

Материал подготовила: Стрелецкая М.В.

Солдат Победы (участник Великой Отечественной войны Машинский Александр Иванович)



Фамилию бывшего жителя с. Каменки-Днепровской - Александра Ивановича Машинского знают многие. Дом, где он жил, находится на улице Набережной, рядом с районной больницей. В юности он играл на пианино, гитаре, в духовом оркестре. А таких людей знала вся округа, особенно молодежь, не представлявшая себе даже маломальского молодежного мероприятия без музыки и задорных танцев.

Музыка - это увлечение для Саши, а вот мечта... В те довоенные годы мало кто из парней и девчат был равнодушен к самолетам. И Саша не исключение. Первым шагом к цели послужил Никопольский аэроклуб. Здесь упорный парень первый раз ощутил красоту полета, увидел с высоты свой прекрасный край: широкий и могучий Днепр, его необозримые плавни, плодородные нивы.

Первая ступень - аэроклуб - успешно преодолена. Саша поступает в Чугуевскую летную школу, пробует силы на современных быстрокрылых самолетах.

...В грозном 1941 году ему, курсанту Чугуевского авиационного училища, было лишь 20 лет.

Предельно сжата учебная программа, напряженные занятия по многу часов, высокие требования педагогов - все это преодолевали молодые парни. Они были настойчивы, чтобы скорее попасть на фронт и бить фашистов. Не о драке в небе мечтал Александр, когда учился в аэроклубе. Он был сугубо сельским жителем, любил мирный труд и мирную жизнь, как и миллионы советских людей. Но теперь, когда доверили боевой самолет, он дрался так, чтобы врагу не было покоя, ни в небе, ни на земле.

В 1942 году состоялся ускоренный выпуск. И младший лейтенант А. И. Машинский был направлен в запасной истребительный авиационный полк, а затем попал на Южный фронт, в 236-ю истребительную дивизию.

...Когда в радиусе боевых действий 267-го истребительного авиаполка открылись синие конусы шахтных терриконов, возвратившийся после очередного задания летчик лейтенант Александр Машинский сказал товарищам:

- Друзья, я уже почти дома побывал.



□ Машинский А.И. с боевыми товарищами

Это было 18 августа 1943 года. За Донбасс, за чистое небо над ним лейтенанту предстояло еще не раз вступить в смертельный бой.

В этот же день девятка истребителей во главе со старшим лейтенантом Ю. Т. Антиповым получила задание прикрывать наши пикирующие бомбардировщики. Предстояло нанести бомбовый удар по железнодорожному узлу Волноваха, вывести из строя входные и выходные стрелки. По данным авиаразведки на станции скопилось много эшелонов с награбленным добром, проходили поезда с подкреплением для Миус-фронта.

Истребители шли в три этажа. Четыре - высоко в небе, в их числе и самолет Машинского. Это была сковывающая группа. Ниже - ударная группа - пятерка, ведомая Антиповым. Еще ниже - девятка бомбардировщиков. На подходе к цели, сквозь треск помех в наушниках летчики услышали голос командира:

- Внимание! Справа по курсу - противник!

Машинский посмотрел в указанном направлении. В туманной дымке едва вырисовывались темные комочки. «Мессершмитты» шли ниже двумя большими группами. Враг проигрывал в высоте, но выигрывал в количестве. Завязался неравный бой. Вот пятерка Антипова смело врезалась в строй «Мессершмиттов». Завыли на виражах моторы. Два фашистских стервятника сразу задымили и стали удаляться. Потом упали

еще пять.

Машинскому сверху виден весь бой, но вступать в него еще рано. Бомбардировщики успешно делают свое дело - поражают цель. Но что это? Три пары «мессеров» подкрадываются к нашим бомбардировщикам, теперь медлить нельзя.

Командир звена Дмитрий Тормахов организует атаку, по радио отдает распоряжение: «Саша, атакуй. Я прикрою». Это - Машинскому. Наступили и для него решающие секунды. Штурвал пошел вперед, и самолет послушно канул вниз, беря на прицел вражескую машину. Рука ложится на комбинированный спусковой рычаг - три пушки должны одновременно выбросить смертоносный пучок. Огонь! «Мессер» падает вниз.

В этом бою противник потерял одиннадцать самолетов. Наши летчики благополучно привели домой бомбардировщики.

В начале октября на полевом аэродроме, оборудованном на территории колхоза имени Ленина, серебрились свежей краской 12 новеньких истребителей. Напротив - выстроились летчики.

Митинг открыл член Военного Совета фронта.

- На средства трудящихся освобожденного края горняков и металлургов, - сказал он, - построена эскадрилья боевых машин. Впредь она будет носить имя «Освобожденный Донбасс». На крыльях этих самолетов пронесите славу Донбасса и завоюйте победу.

С ответным словом выступил командир полка И. И. Арытов и торжественно вручил боевые машины летчикам 3-й эскадрильи. За отличные боевые действия по сопровождению штурмовой авиации, в район Савур-Могилы летчик А.И. Машинский и еще несколько его товарищей были награждены орденами боевого Красного Знамени, а за умелые действия эскадрильи ей было присвоено звание «Освобожденный Донбасс». Самолет с таким названием под номером 37 пилотировал А. И. Машинский.

- Да, довелось полетать на самолетах разных марок, - вспоминает ветеран. - На легком «кукурузнике» отправлялся в штаб дивизии за почтой, но по-настоящему работал на «Яках»: на «Як-1» - фронтовом истребителе, «Як-7» - истребителе сопровождения, «Як-9» - истребителе дальнего сопровождения. На последнем из них запаса горючего на 7 часов хватало. Мы в разведку на нем ходили. Но самой любимой машиной, все же, был – «Як-3». Во-первых, на этом самолете мощное вооружение, а во-вторых - у него хорошая маневренность. Наши летчики «Як-3», ласково, «пчелкой» называли. По 5-6 вылетов в день приходилось делать каждому летчику. Чаще всего самолеты с аэродрома у станции Большекрепинская отправлялись в сторону Савур-Могилы. В задачу истребителей входило сопровождать штурмовую авиацию, надежно прикрывать ее от фашистских самолетов и не дать ее сбить.

Как сейчас, звучат у ветерана в ушах слова командира:

- Звено Тормохова, вам на сопровождение. Вылет в 10.00...

Звено Тормохова - это 4 самолета, один из которых его, комсомольца Александра Машинского. Накануне вылета все было четко отработано на земле. На командном пункте штурмовики и истребители уточнили каждую деталь предстоящего боя: как бить, каким боевым порядком идти, как прикрывать, чтобы дать нужную свободу действиям штурмовиков.

Звучит команда:

- От винта!

И самолет вздымает за собой сильный вихрь. Несколько секунд тряского разбега по стартовой полосе аэродрома, и вот уже гул моторов растворяется в звуках, глухо бормочущего вдалеке, Миус-фронта.

Они не думали тогда, что это подвиг. Каждый боевой вылет был для советских летчиков просто работой. Умело прикрывая девятку «горбатов» № 1-2, летчики-истребители никогда не возвращались на родной аэродром с боеснарядами - ими «пчелки» умело «жалили» фашистскую нечисть.

Тяжелые бои шли тогда и на реке Молочной под Мелитополем. Фашисты исступленно обороняли ворота в Крым. Эскадрилья «Освобожденный Донбасс» получила, приказ прикрыть действия наступающих наземных войск.

13 октября летчики поднялись в воздух и взяли курс на Мелитополь. 12 самолетов по 4 выстроились строем «этажерка». На подходе к переднему краю командир эскадрильи Ю. Антипов передал по радио: «Будьте внимательны, идет большая группа «лаптежников». Растянутые строго по девять машин фашистские бомбардировщики волнами приближались к переднему краю, где вот-вот должны были появиться истребители сопровождения.

Эскадрилья ринулась в бой. Юнкерсы стали в боевой круг. Огрызаются - белые нити трасс паутиной расчертили небо. Но вот Антипов с ведомым сделали почин. Падает на землю серо-грязный стервятник. Тормохов и Фролов разбивают вторую стаю «юнкерсов». Сбрасывая бомбы как попало, разворачиваются, уходят третья и четвертая группы вражеских самолетов. Выйдя из пике, лейтенант Машинский оказался под пятой стайей. На прицеле флагман. Удар всеми пушками по мотору. Он отваливается вместе с крылом. На передний край нашей обороны не упала ни одна бомба. «Юнкерсы» уходили на Запад врассыпную. На земле дымились 32 костра. Так эскадрилья «Освобожденный Донбасс», одним из крылатых богатырей которой был Машинский приняла свое первое боевое крещение славой, прошла путь, закончив его в небе над Прагой.

Александр Иванович помнит самый тяжелый бой в районе Дубоссар, когда он находился в бою 40 минут вместо обычных 5-10. На 12 советских истребителей тогда пришлось 160 немецких самолетов.

- Бой наши летчики выдержали с честью: ни одна бомба не упала на прикрываемые нами войска, - рассказывает Александр Иванович.

В партию его принимали в окопе, в момент, когда бомбили аэродром. После этого первого и самого краткого в его жизни партийного собрания А. Машинский сразу вылетел на боевое задание.

От зари до зари шли боевые вылеты. И сколько их было в жизни Александра Машинского, теперь трудно подсчитать. Весть о долгожданной Победе застала его в Австрии.

Он освобождал Донбасс, воевал под Мелитополем, Кишиневом, а после того, как его самолет сбили, партизанил в Болгарии. Окончил войну в Японии.

14 правительственных наград имеет Александр Иванович. Среди них - два ордена Боевого Красного Знамени, югославский - «За храбрость», партизанская медаль и другие.

До 1958 года А. И. Машинский продолжал служить в авиации, а после демобилизации неустанно трудился на заводе г. Донецк: сначала - мастером в механосборочном цехе № 15, а потом - стропальщиком в модельном цехе.



Подготовка боевого самолета к вылету

- Что же ты, Александр Иванович, в ученики? Дела для тебя другого, поответственнее, не найдется, что ли? - спрашивали товарищи. - Ты же боевой офицер. - Здесь я рядовой. А дело выбрал по душе. Иначе не будет. Здесь мое место.

За годы работы на заводе пришли к нему почет и уважение. А. Машинский стал мастером смены, первым наставником молодых. Разве этого мало?

По материалам прессы:

1. Конишев В., Шислер В. Крылатый богатырь
2. Михайлова И. Боевой вылет
3. Иванова С. Солдат в рабочем строю



[Відео: Інтерв'ю з нащадком Яцюк В.И. о брате Машинском А.И.](#)
В случае использования материалов этого сайта ссылка на сайт обязательна