

Кацнельсон И. *Капитан, корреспондент фронтовых газет, ветеран Великой Отечественной войны*
г. Никополь, Украина

Летчик-легенда (гвардии полковник Борис Абрамович Цыбулевский)

24 июня 1945 года в честь Великой Победы в Москве прошел Парад победителей. В нем участвовали прославленные воины и выдающиеся полководцы - представители всех фронтов Великой Отечественной войны. В их числе был и наш земляк - гвардии подполковник Борис Абрамович Цыбулевский.



Гвардии подполковник Борис Абрамович Цыбулевский *Путь в авиацию*

В годы гражданской войны от рук бандитов погиб отец Бориса. Сиротами остались шестеро детей. Постепенно десятилетний мальчик стал опорой семьи. Он разносил воду, научился чинить обувь, переплетать книги. Заработанные копейки отдавал матери.

Окончив фабрично-заводское (ремесленное) училище, смысленый юноша стал хорошим электриком. Вскоре сбылась его мечта - парня приняли в аэроклуб, а когда подошел призывной возраст - направили в Качинское летное училище. «Качу» - прославленную кузницу военных пилотов - Борис окончил с отличием. И его направили летчиком-инструктором в одно из военных училищ Урала. В довоенные годы курсанты овладевали техникой пилотирования на У-2 - учебных тихоходных двухместных самолетах, многие детали которых - фанерные. Однако они могли совершать посадку на грунтовые дороги, лесные поляны, летали на небольшой высоте, что затрудняло обстрел зенитками. Именно на таких машинах успешно обучал будущих летчиков пилотированию, ориентированию в ночных условиях и при сплошной облачности, навигации инструктор Б. Цыбулевский. Уже в первые дни войны Борис подал рапорт с просьбой направить его на фронт. Однако его желание удовлетворили только в конце 1941 года. Он стал летчиком 701 полка ночных бомбардировщиков 284-й авиадивизии, участвовал в боях под Москвой, на Брянском, Калининском, Прибалтийских и Ленинградском фронтах.

На выручку десантников

В полку лейтенанта Цыбулевского приняли сдержанно. Но первые боевые вылеты в паре с командиром эскадрильи показали, что новичок может не только хорошо обучать курсантов, но и достойно воевать. Ранней весной сорок второго года раскис полевой аэродром, на котором базировался полк. Взлетать стало невозможно. А в это время в беде оказалась большая группа десантников, заброшенная во вражеский тыл. На исходе

боеприпасы. Почти полностью израсходован запас продовольствия. Есть раненые бойцы.

Как выручить десантников? Даже опытные офицеры не смогли предложить решение этой сверхсрочной проблемы.

Поздно вечером в штаб полка пришел лейтенант Цыбулевский. Как оказалось, он весь день изучал окрестности аэродрома.

- Есть недалеко пологий бугор, - доложил он. - Если срубить деревья, натаскать из леса побольше снега, то поздно ночью, когда подморозит, можно взлететь с грузом. Командование одобрило план молодого офицера.

Сутки ушли на подготовку своеобразной летной площадки. Ночью Борис поднял в воздух самолет и с опытным штурманом Царенко полетел к линии фронта. Вскоре появились осветительные ракеты, трассы пулеметных очередей. Летчик «нырнул» в облака и вслепую перелетел линию фронта. Теперь нужно найти обозначенный на карте небольшой район базирования десантников. Самолет снижен до высоты сто метров. Вдруг пулеметный огонь.

- Фашистский лагерь! - кричит в переговорное устройство штурман. Борис делает сложный маневр на минимальной высоте и выходит из зоны обстрела. Наконец-то появились сигнальные костры десантников. Штурман подсвечивает ракетами. Самолет садится на поляну с талым снегом. Десантники радостно встречают пилотов. Быстро выгружаются боеприпасы, мешки с продовольствием. Но Борису не до дружеских похвал и приглашений. Он, проваливаясь в снег, обошел взлетную поляну. Рядом - опушка леса. Мороза нет. В выбоинах - вода.

- Нужно взлетать немедленно, - сказал Борис командиру отряда.

- Возьмите хотя бы двух раненых, - попросил офицер.

Летчик вместе со штурманом положили одного тяжело раненого солдата в грузовой ящик - гаргрот, второго посадили в кабину штурмана. Планшеты и сумки заполнили треугольниками писем десятков десантников. Машина, качаясь и касаясь крыльями снега, поднялась в воздух почти у самой кромки леса... Через несколько часов, как всегда спокойный и подтянутый, Цыбулевский доложил командиру полка о выполнении задания.

Разгром вражеского плацдарма

На высоком берегу реки Зуша фашисты соорудили мощный плацдарм. Из дотов и дзотов они вели массированный огонь по наступающим частям Брянского фронта. Эскадрилья штурмовиков не смогла вывести из строя главные оборонительные сооружения врага. Несколько раз безуспешно пытались форсировать реку пехотинцы. Разгромить фашистские укрепления командование поручило полку ночных бомбардировщиков.

Вместе с начальником штаба на передний край наступающих частей приехал Борис

Цыбулевский. Изучив обстановку, он предложил для обеспечения точности бомбежек расставить в траншеях опытных разведчиков-пехотинцев, чтобы они с помощью трассирующих пуль и сигнальных ракет указывали наиболее важные укрепления противника. С командиром стрелкового полка Борис согласовал систему связи и взаимодействия.

На следующий день все было готово для ночной атаки немецких укреплений. Ночью самолеты, снабженные стокилограммовыми бомбами, отправились на выполнение задания. Фашисты не ожидали ночной атаки. Зенитчики не успели открыть огонь. Бомбы поразили главные сооружения укрепрайона.

Взрывались склады боеприпасов, в воздух взлетали бревна перекрытий блиндажей, камни, искореженная боевая техника. За ночь Борис Цыбулевский со штурманом Михаилом Бочкиным сделал несколько боевых вылетов, пополняясь запасом бомб, боеприпасов, горючего.

Вражеский плацдарм на реке Зуша был разгромлен. Утром стрелковый полк и приданные ему артиллерийские и саперные подразделения успешно форсировали реку. Они нанесли серьезные потери гитлеровским войскам на пути к Орлу.

«Свободная охота»

Ночным бомбардировщикам нередко приходилось выполнять задания в сложных погодных условиях. Командование считало, что при низкой облачности меньше риска нападения немецких истребителей на не имеющий броневой защиты и современного стрелкового вооружения самолет У-2. Однако боевые вылеты при неблагоприятной метеобстановке совершали только наиболее опытные пилоты. В один из таких дней, для нанесения ударов по движущимся к фронту транспортам противника, направили три самолета во главе с командиром эскадрильи. Каждый экипаж самостоятельно вел «свободную охоту». Борис Цыбулевский вел машину в нижнем слое кучевых облаков, разыскивая цель на участке железной дороги. Внизу появился военный эшелон. Снизившись до 200 метров, он дал команду первые бомбы сбросить на паровоз.

- Цель поражена, - сообщил штурман.

Борис повел машину вдоль состава. Ниже спускаться нельзя было - осколки могли попасть в самолет. Из поврежденных вагонов выскакивали гитлеровцы и бежали к лесу. Преследовать их оказалось невозможно. Начались перебои в работе мотора. Несмотря на сплошную облачность, Борис дотянул самолет до аэродрома. Расчетное время кончилось, а два других самолета не вернулись. Погиб командир эскадрильи, который вел головной самолет.

На другой день Борис доложил командованию полка о результатах «свободной охоты». Вскоре вышел приказ о назначении старшего лейтенанта Цыбулевского командиром эскадрильи.

«Наш богатырь»

Так в декабре 1942 года во фронтовой газете «На страже Родины» назвал лейтенанта Цыбулевского командир 701-го авиаполка Г. Изосимов. Недавно в Днепропетровск пришло письмо от полковника М. Кадушкина. Он, боевой побратим Бориса, пишет о нем, как о летчике-легенде, совершившем рекордное число вылетов - около шестисот.

А ведь каждый такой вылет связан с колоссальным риском, требует беззаветного мужества, высокого мастерства.

Ратный подвиг гвардии подполковника Б.А. Цыбулевского отмечен орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны, Красной Звезды, многими другими боевыми наградами.

Его дважды вызывали с фронта в Кремль для вручения наград. Поэтому вполне закономерно, что наш славный земляк участвовал в Параде Победителей.

Источник: Шабат-Шолом. - 2000. - № 6.

На нашем сайте Вы можете узнать больше об истории Никопольщины:

- [История Никопольщины](#)

[В случае использования материалов этого сайта активная ссылка на сайт обязательна](#)